

**eduard**

LIMITED EDITION  
DUAL COMBO



*Trenér*

STAVEBNÍ NÁVOD

1/48

11152-NAV1

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

\* INSTR. SYMBOLS

\* INSTRUKTION

\* SINNBILDEN

\* SYMBOLES

\* 記号の説明

OPTIONAL  
VOLBABEND  
OHNOUTSAND  
BROUSITOPEN HOLE  
VYVRTAT OTVORSYMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE  
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE  
OTOČITAPPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽIT EDUARD MASK  
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE

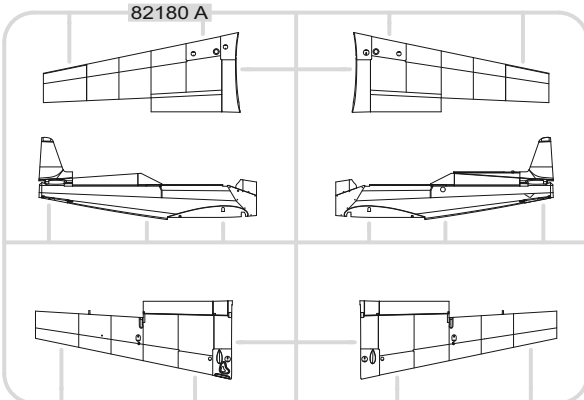
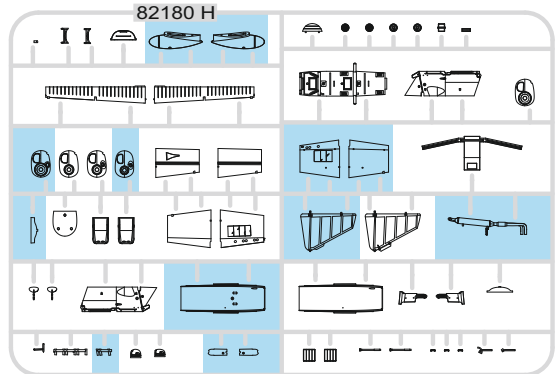
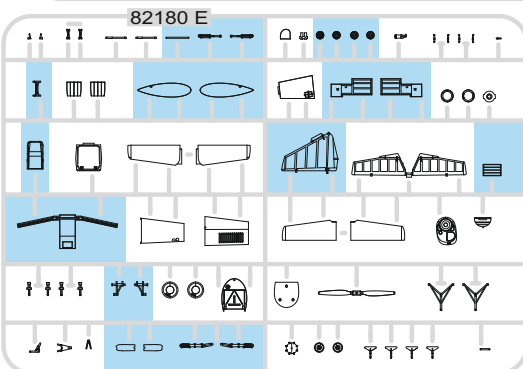
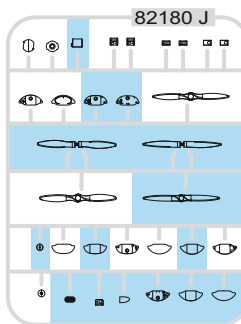
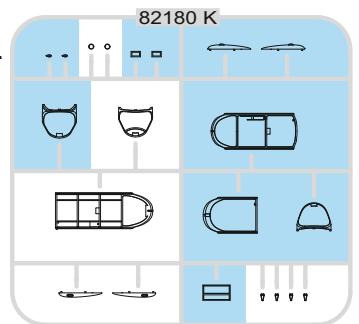
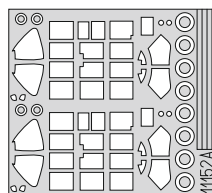
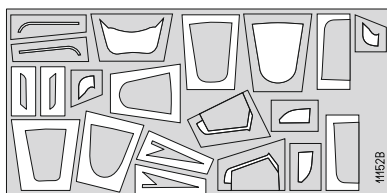
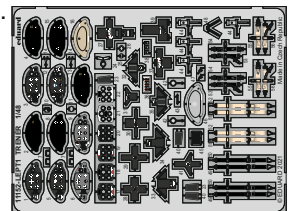


PIÈCES



部品

## PLASTIC PARTS

A>  
2 pcs.H>  
2 pcs.E>  
2 pcs.J>  
2 pcs.K>  
2 pcs.eduard  
MASKPE - PHOTO ETCHED  
DETAIL PARTS  
2 pcs.

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H2	C2	MMP-047	BLACK
H3	C3	MMP-003	RED
H4	C4	MMP-007	YELLOW
H5	C5	MMP-048	BLUE
H6	C6	MMP-004	GREEN
H7	C7	MMP-002	BROWN
H8	C8		SILVER
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H15	C65		BRIGHT BLUE
H24	C58		ORANGE YELLOW
H25	C34		SKY BLUE
H33	C81		RUSSET
H37	C43		WOOD BROWN
H57	C73		AIRCRAFT GRAY
H66	C119	MMP-119	RLM79 SAND YELLOW
H70	C60	MMP-056	RLM02 GRAY
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H85	C45		SAIL COLOR
H90	C47		CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H94	C138		CLEAR GREEN
H301	C301	MMP-099	GRAY
H306	C306	MMP-118	MEDIUM GRAY
H308	C308	MMP-073	GRAY
H317	C317	MMP-064	GRAY
H323	C323	MMP-092	LIGHT BLUE
H329	C329	MMP-041	YELLOW
H334	C334	MMP-102	BARLEY GRAY
H362	C362		OCEAN GRAY
H363	C363		MEDIUM SEAGRAY
H364	C364		GRAY GREEN
H413	C113	MMP-090	RLM04 YELLOW
	C25		DARK SEAGRAY
	C74	MMP-061	AIR SUPERIORITY BLUE
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
	MC214	MMM-001	DARK IRON
	MC217		GOLD
	MC218	MMM-003	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
	SM201	MMC-001	SUPER FINE SILVER 2

**A** MARKINGS **A, A<sub>1</sub>**

PE10 ↑  
PE31 ↑  
PE32 ↑  
PE41 ↑

MARKING **B**

PE37 ↑  
PE39 ↑

MARKING **C**

PE27 ↑

MARKINGS **D, F, G, J**

PE31 ↑  
PE32 ↑  
PE41 ↑

MARKING **E**

PE29 ↑  
PE35 ↑

MARKING **H**

PE30 ↑  
PE34 ↑

MARKING **I**

PE28 ↑  
PE33 ↑

**C** MARKINGS **A, E, F, G, J**

H50  
E5  
H52  
E28  
fill  
H15  
H11  
B

H3 MMP C3 003 RED  
H4 MMP C4 007 YELLOW  
H7 MMP C7 002 BROWN  
H8 C8 SILVER  
H36

**B**

E45  
H16  
H12  
PE38  
E13

MARKINGS **B, C, D, H, I**

H50  
E5  
H52  
E28  
H53  
H15  
H11  
B  
H16  
H12  
PE36  
PE38  
PE36 - MARKING C ONLY

H3 MMP C3 003 RED  
H4 MMP C4 007 YELLOW  
H7 MMP C7 002 BROWN  
H8 C8 SILVER  
H36

PE44 ↑  
E14  
H15

H3 MMP C3 003 RED  
H4 MMP C4 007 YELLOW  
H7 MMP C7 002 BROWN  
H8 C8 SILVER  
H36

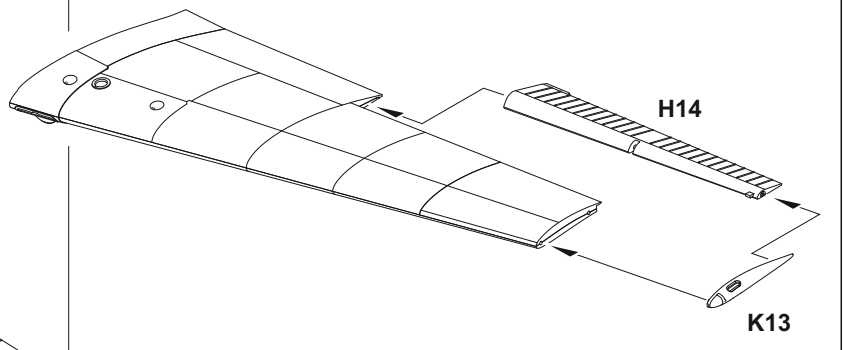
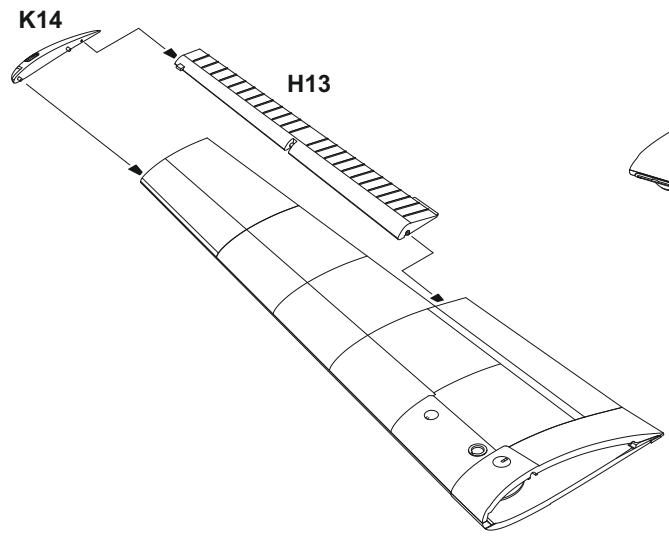
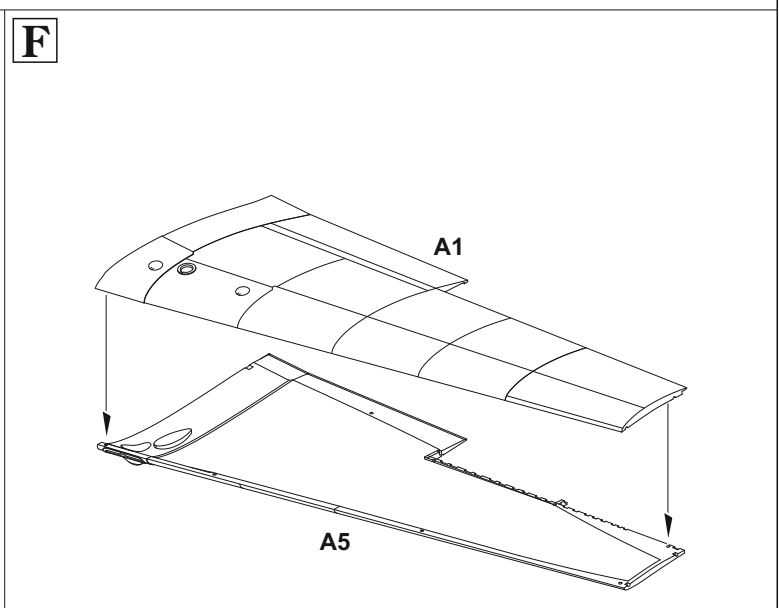
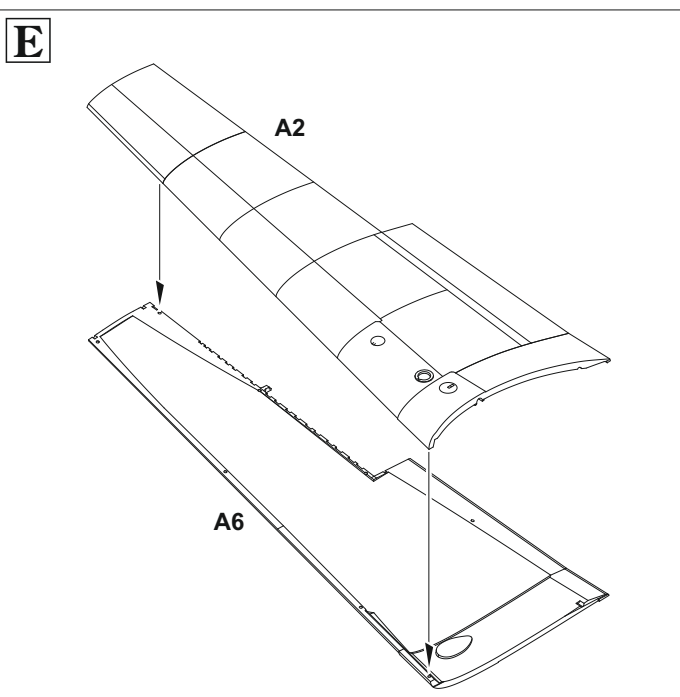
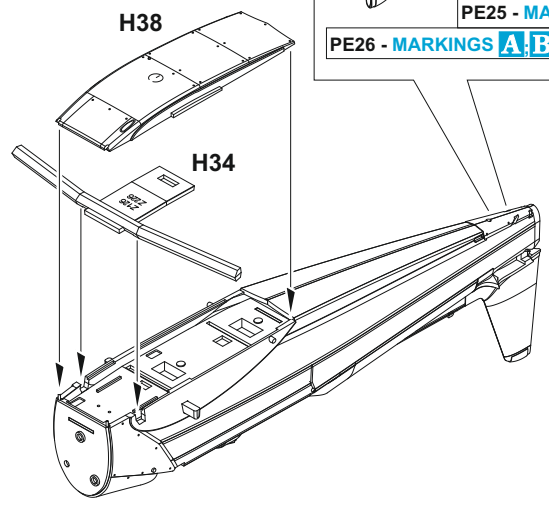
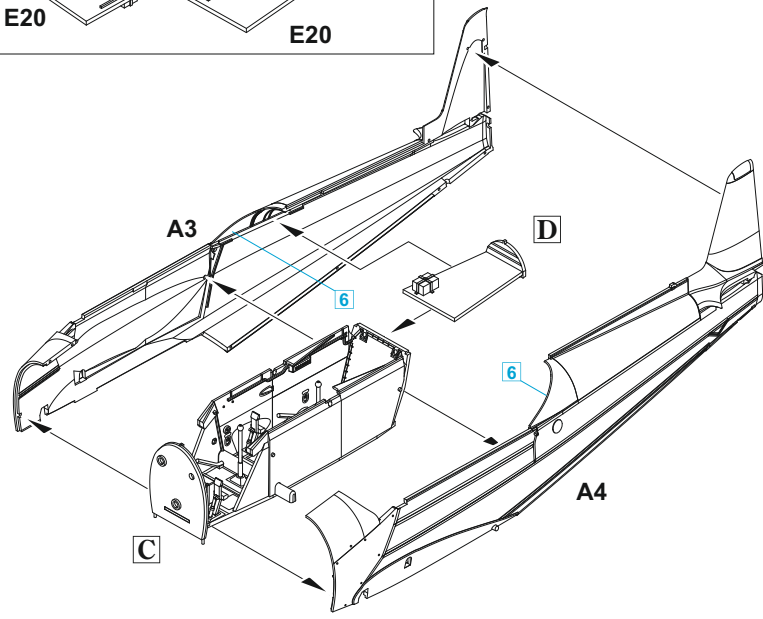
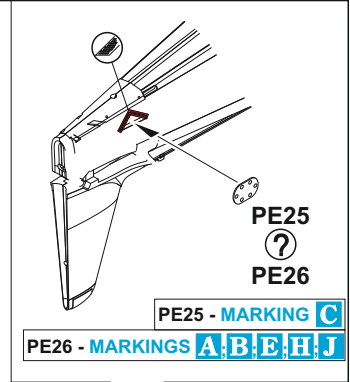
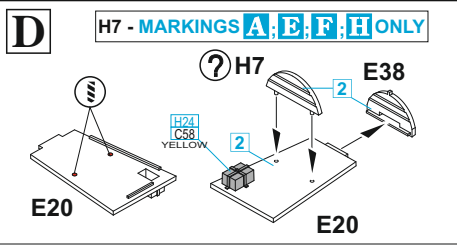
H36

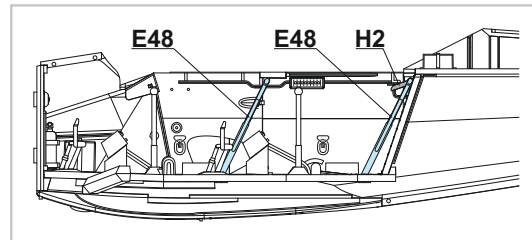
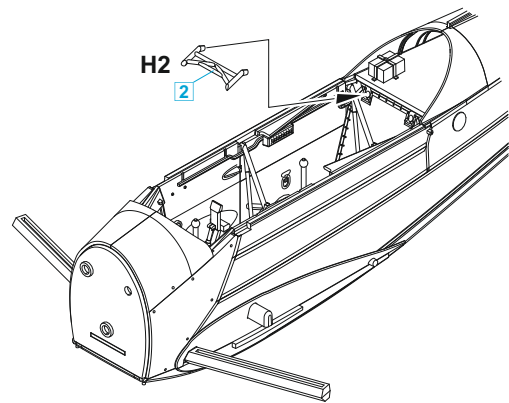
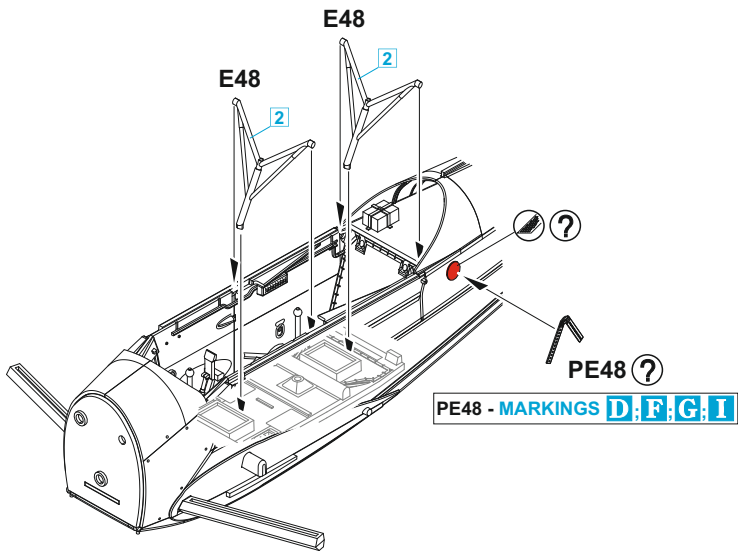
H3 MMP C3 003 RED  
H4 MMP C4 007 YELLOW  
H7 MMP C7 002 BROWN  
H8 C8 SILVER  
H36

PE44 ↑  
E14  
H15

PE44 ↑  
E14  
H15

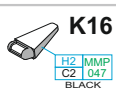
H36



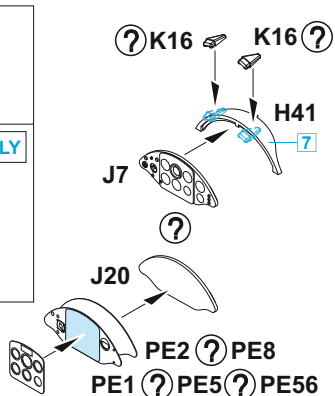
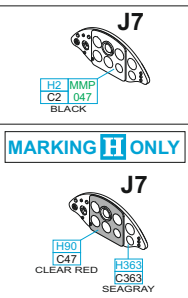


**G** MARKINGS **B, C, D, H, I**

K16 - MARKINGS **B, I**



MARKINGS **A, E, F, G, J**

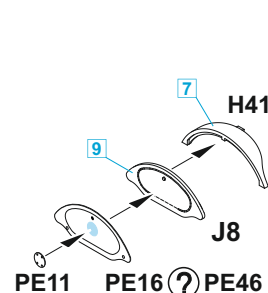


PE17 ? PE19 ? PE21

PE1, 2, 17 - MARKINGS **B, D, I**

PE2, 6, 21 - MARKING **H**

PE5, 8, 19 - MARKING **C**

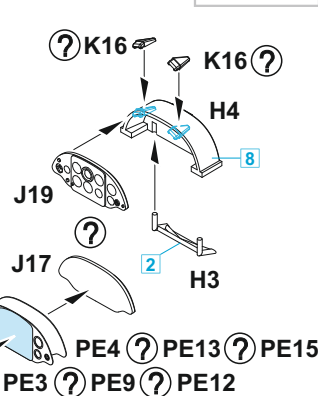
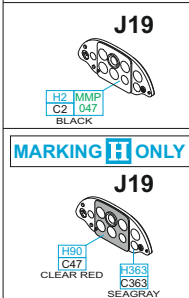
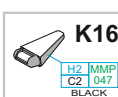


PE16 - MARKINGS **E, F**

PE11, 46 - MARKINGS **A, G, J**

**H**

K16 - MARKINGS **A, B, E, F, I, J**

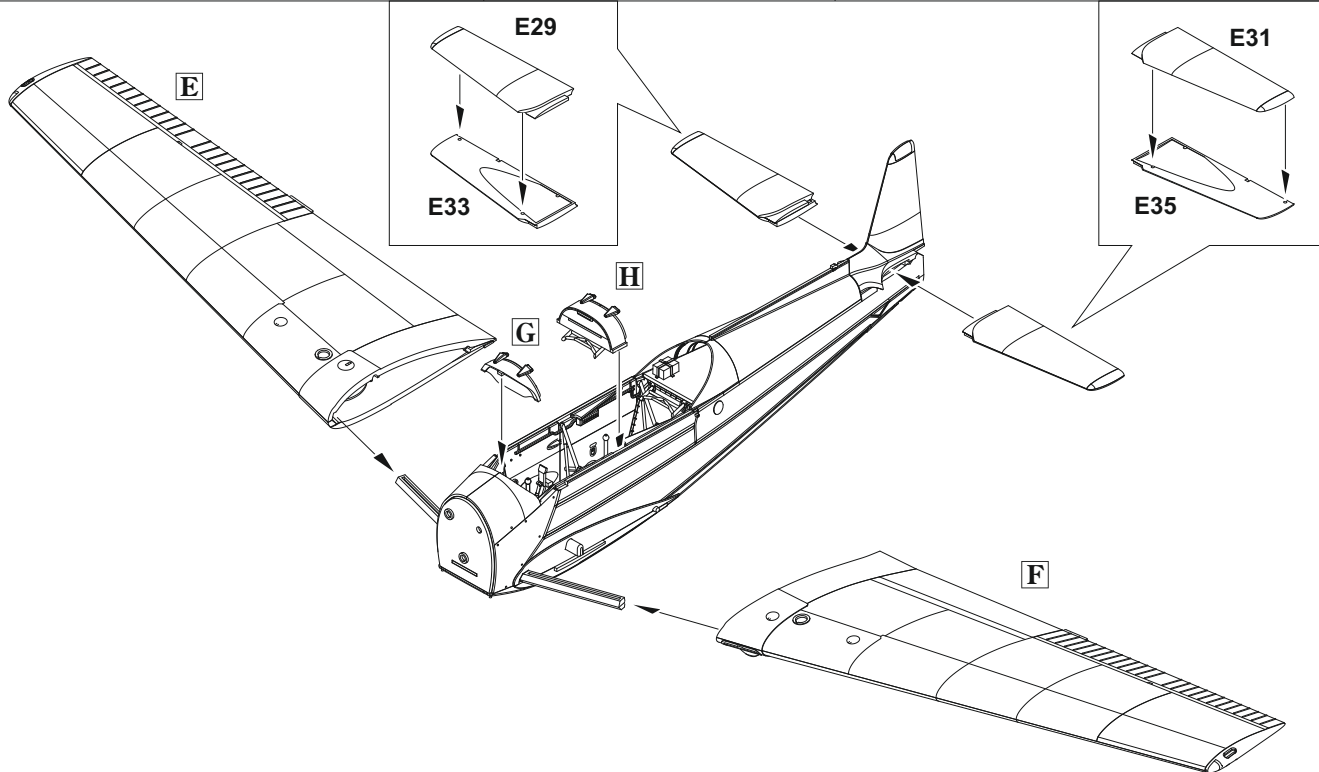


PE18 ? PE20 ? PE22

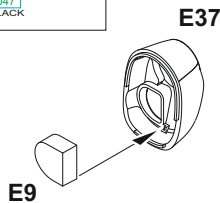
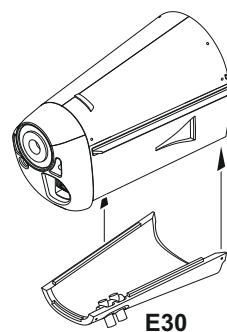
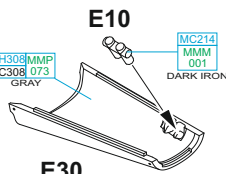
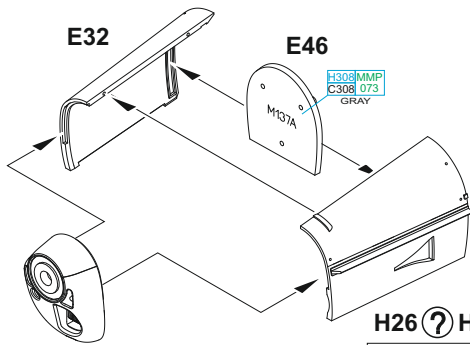
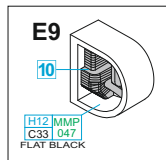
PE3, 4, 18 - MARKINGS **A, B, D, E, F, G, I, J**

PE9, 13, 22 - MARKING **H**

PE12, 15, 20 - MARKING **C**

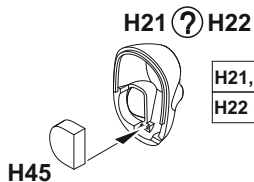
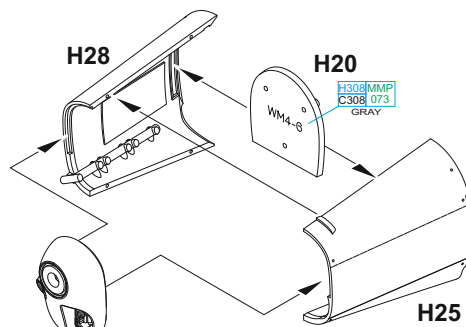
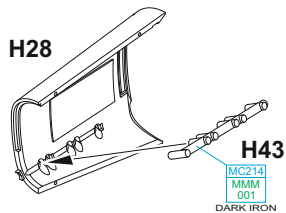
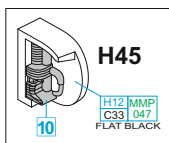


**I** MARKINGS **A, B, E, H, I, J**



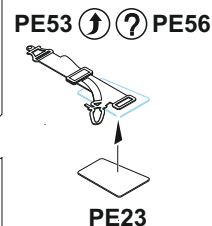
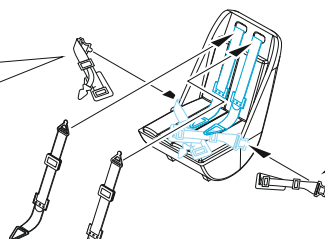
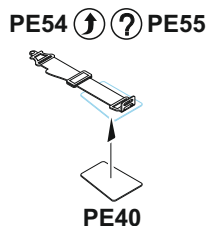
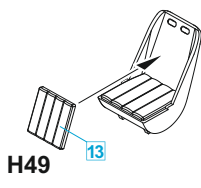
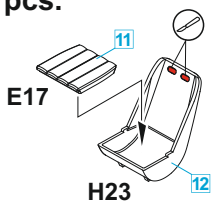
H26 ? H27  
 H26 - MARKINGS **A, B, H, J**  
 H27 - MARKINGS **A, E, I**

MARKINGS **C, D, F, G**



H21, PE45 - MARKINGS **C, F**  
 H22 - MARKING **G, D**

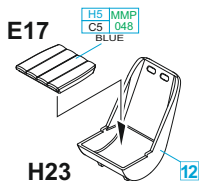
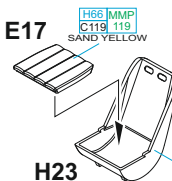
2 pcs.



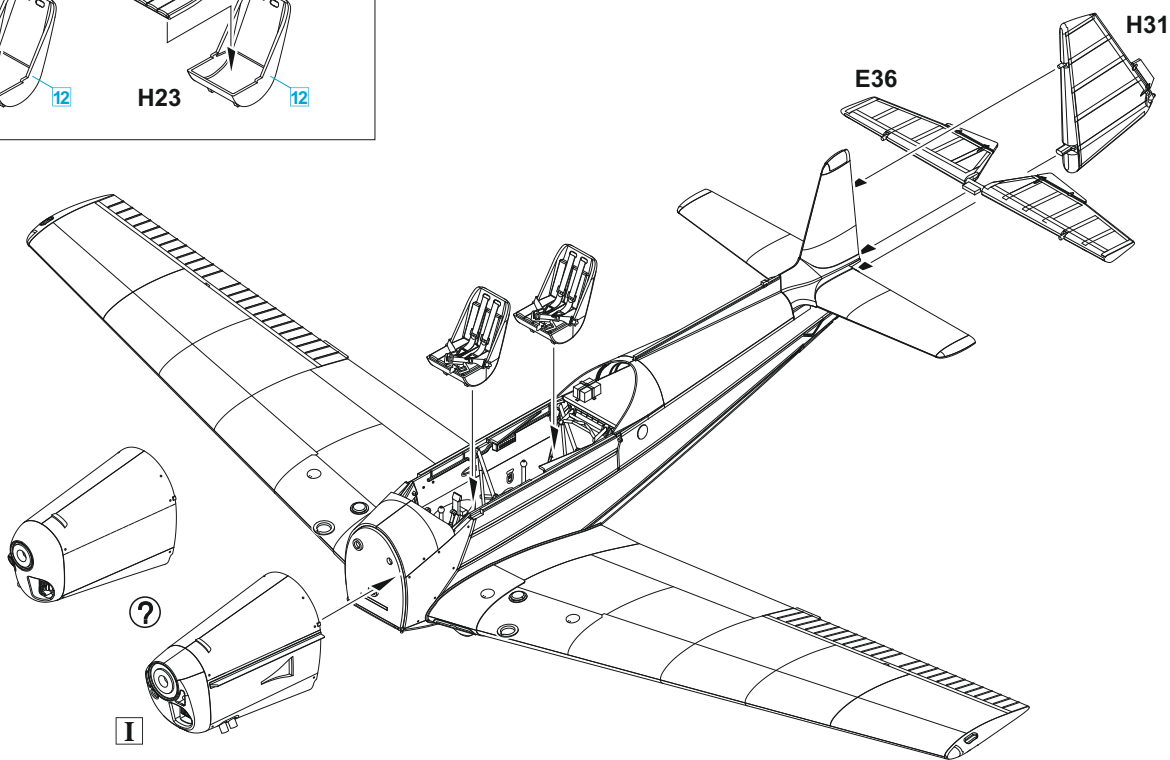
MARKING **I** ONLY

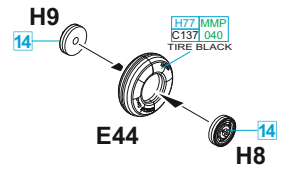
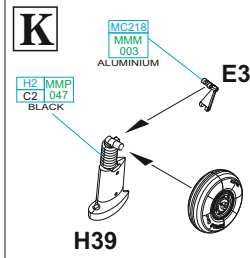
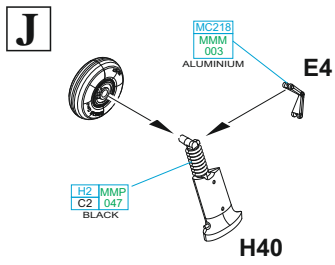
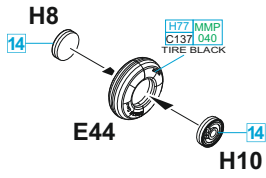
FRONT SEAT

REAR SEAT

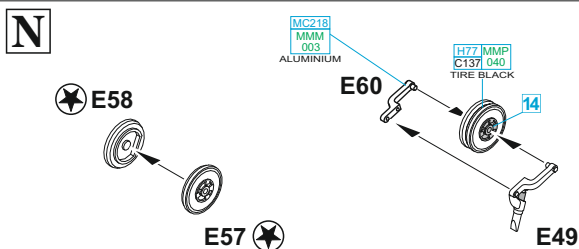
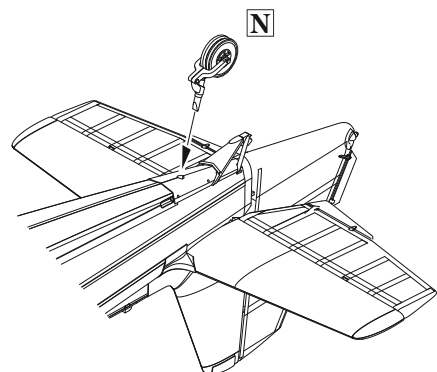
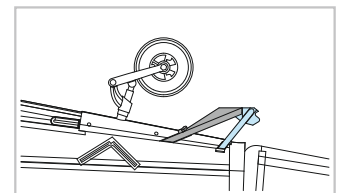
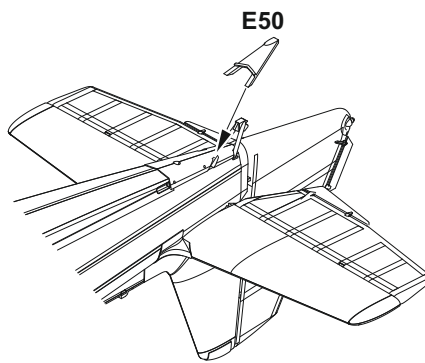
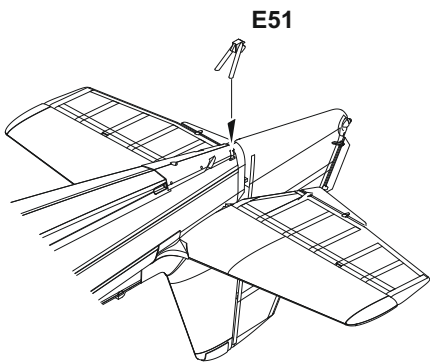
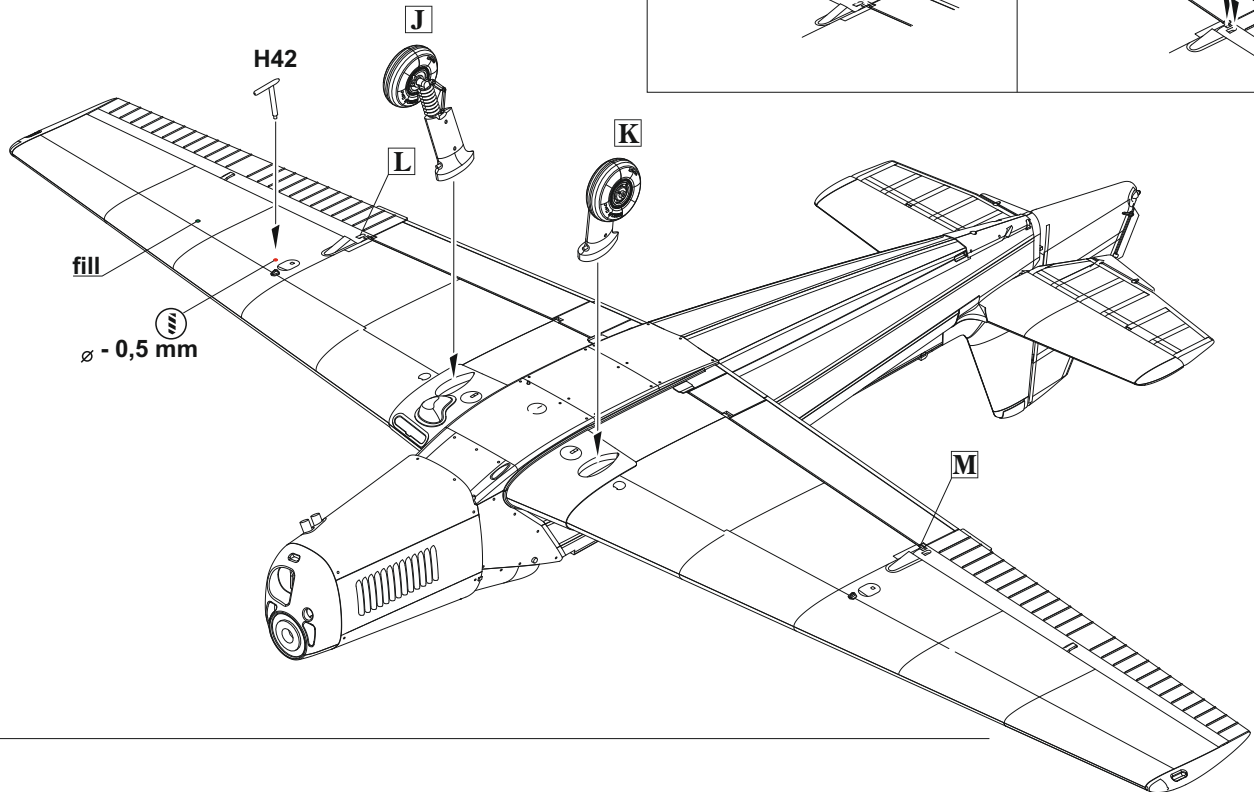
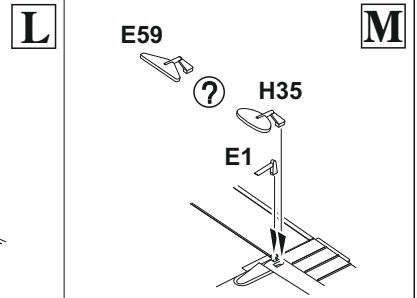
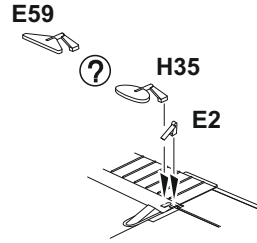
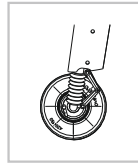


PE49 ? PE51  
 PE50 ? PE52

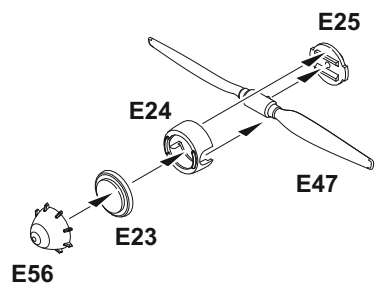




E59 - MARKINGS A H I  
H35 - MARKINGS B C D E F G J

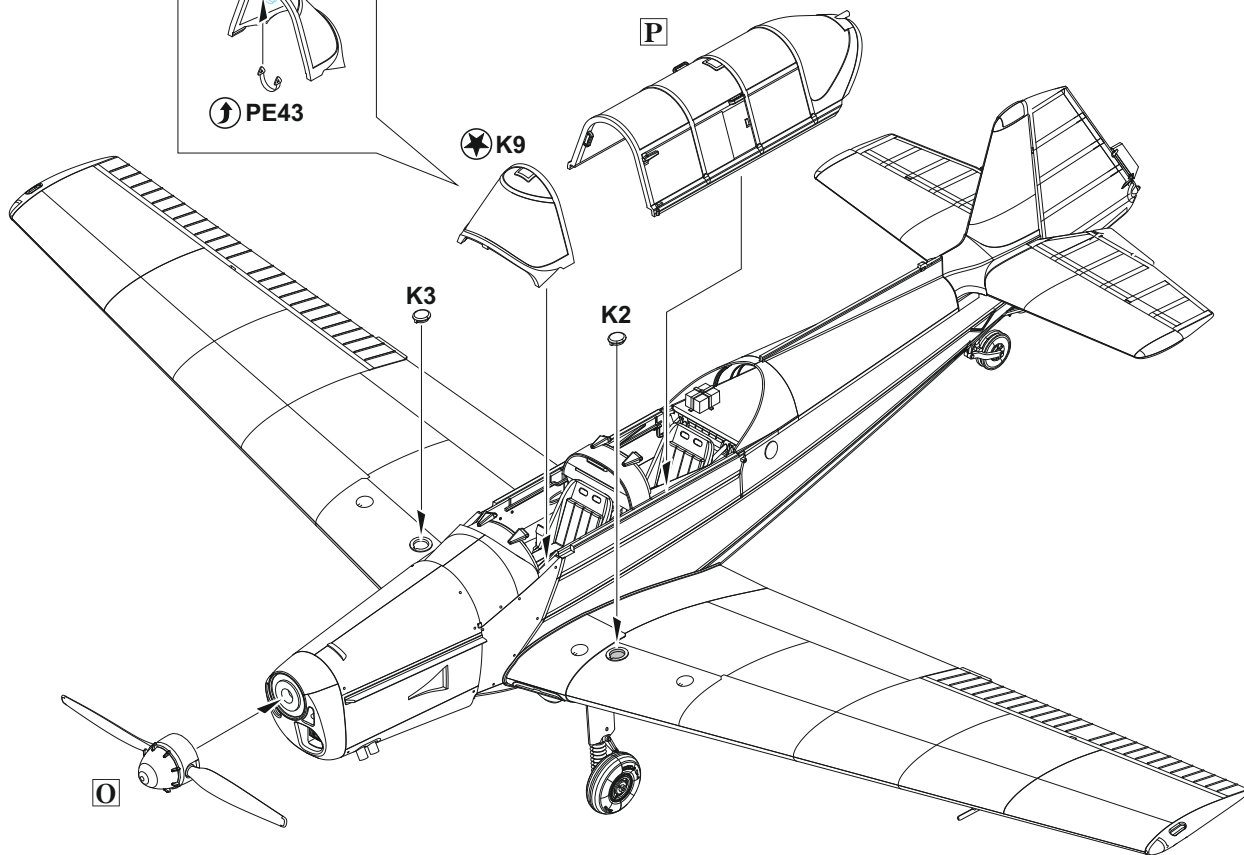
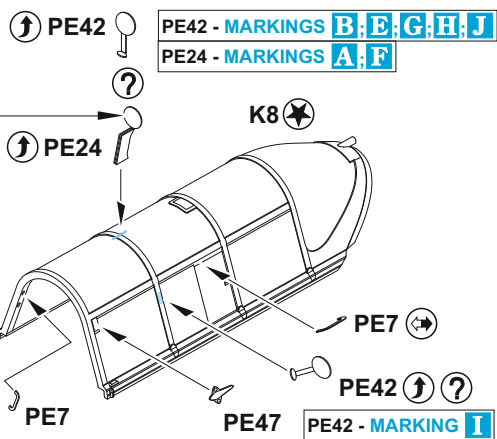
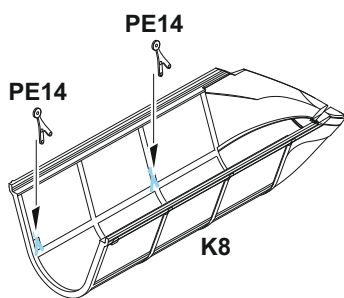


**O** MARKINGS **A** **B** **H** **I** **J**

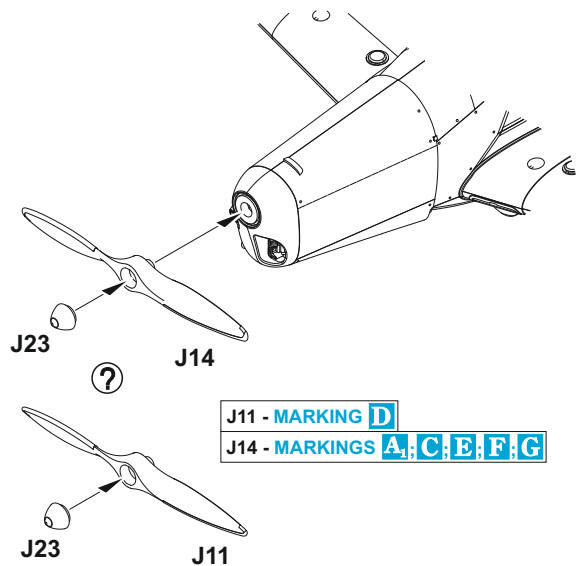


**P**

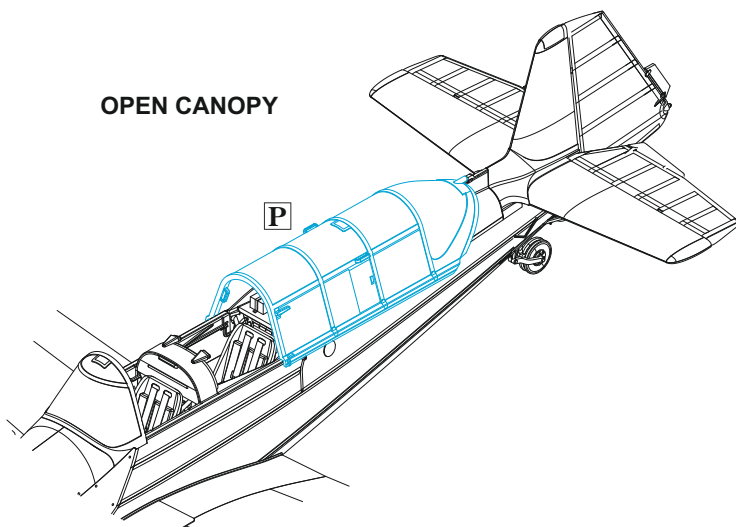
PLASTIC ROD  
Ø = 1,8 mm  
L = 2 mm



?



OPEN CANOPY





<p><b>1</b> = <math>\begin{matrix} \text{H2 MMP} \\ \text{C2 047} \\ \text{BLACK} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>C; G</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H3 MMP} \\ \text{C3 003} \\ \text{RED} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>A; B; D; E; F; I</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H8} \\ \text{C8} \\ \text{SILVER} \end{matrix}</math> - MARKING <b>H</b></p>	<p><b>2</b> = <math>\begin{matrix} \text{H8} \\ \text{C8} \\ \text{SILVER} \end{matrix}</math> - MARKING <b>A</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 073} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>B; D; E; F; G; I; J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308} \\ \text{C308} \\ \text{MEDIUM SEAGRAY} \end{matrix}</math> - MARKING <b>C</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 073} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKING <b>H</b></p> <p><small>AIR SUPERIORITY BLUE</small></p>	<p><b>3</b> = <math>\begin{matrix} \text{H35} \\ \text{C45} \\ \text{SAIL COLOR} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>A; B; D; E; F; G; I; J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H319} \\ \text{C319} \\ \text{LIGHT GREEN} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>C; H</b></p>
<p><b>4</b> = <math>\begin{matrix} \text{H8} \\ \text{C8} \\ \text{SILVER} \end{matrix}</math> - MARKING <b>A</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 073} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>B; C; D; E; F; G; I; J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308} \\ \text{C308} \\ \text{MEDIUM SEAGRAY} \end{matrix}</math> - MARKING <b>H</b></p> <p><small>AIR SUPERIORITY BLUE</small></p>	<p><b>5</b> = <math>\begin{matrix} \text{H2 MMP} \\ \text{C2 047} \\ \text{BLACK} \end{matrix}</math> - MARKING <b>C</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H8} \\ \text{C8} \\ \text{SILVER} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>A; H</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 073} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>B; D; E; F; G; I; J</b></p>	<p><b>6</b> = <math>\begin{matrix} \text{H301 MMP} \\ \text{C301 059} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>H; I</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 119} \\ \text{MEDIUM GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>A; B; D; F; G; J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308} \\ \text{C308} \\ \text{GRAY GREEN} \end{matrix}</math> - MARKING <b>E</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308} \\ \text{C308} \\ \text{GRAY GREEN} \end{matrix}</math> - MARKING <b>C</b></p> <p><small>ALUMINIUM</small></p>
<p><b>7</b> = <math>\begin{matrix} \text{H2 MMP} \\ \text{C2 047} \\ \text{BLACK} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>A; B; C; D; E; F; G; I; J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 073} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKING <b>H</b></p>	<p><b>8</b> = <math>\begin{matrix} \text{H2 MMP} \\ \text{C2 047} \\ \text{BLACK} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>C; J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H8} \\ \text{C8} \\ \text{SILVER} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>A; F</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 073} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>B; D; G; H; I</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308} \\ \text{C308} \\ \text{GRAY GREEN} \end{matrix}</math> - MARKING <b>E</b></p>	<p><b>9</b> = <math>\begin{matrix} \text{H8} \\ \text{C8} \\ \text{SILVER} \end{matrix}</math> - MARKING <b>A</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 073} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>F; G; J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308} \\ \text{C308} \\ \text{GRAY GREEN} \end{matrix}</math> - MARKING <b>E</b></p>

<p><b>10</b> = 90% <math>\begin{matrix} \text{MC218} \\ \text{MMM 003} \\ \text{ALUMINIUM} \end{matrix}</math> + 10% <math>\begin{matrix} \text{MC217} \\ \text{GOLD} \end{matrix}</math></p>	<p><b>12</b> = <math>\begin{matrix} \text{H8} \\ \text{C8} \\ \text{SILVER} \end{matrix}</math> - MARKING <b>A</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 073} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>B; C; D; E; F; G; H; I; J</b></p>	<p><b>11</b> = <math>\begin{matrix} \text{H2 MMP} \\ \text{C2 047} \\ \text{BLACK} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>D; F; G; J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H31} \\ \text{C31} \\ \text{RUSSET} \end{matrix}</math> - MARKING <b>E</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 073} \\ \text{GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>A; H</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308} \\ \text{C308} \\ \text{OCEAN GRAY} \end{matrix}</math> - MARKING <b>C</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H5 MMP} \\ \text{C5 048} \\ \text{BLUE} \end{matrix}</math> - MARKING <b>B*</b></p>
<p><b>13</b> = <math>\begin{matrix} \text{H2 MMP} \\ \text{C2 047} \\ \text{BLACK} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>A; D; F</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H31} \\ \text{C31} \\ \text{RUSSET} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>E; H</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 101} \\ \text{RED} \end{matrix}</math> - MARKING <b>J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308} \\ \text{C308} \\ \text{OCEAN GRAY} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>C; G; I</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H5 MMP} \\ \text{C5 048} \\ \text{BLUE} \end{matrix}</math> - MARKING <b>B*</b></p>	<p><b>14</b> = <math>\begin{matrix} \text{H8} \\ \text{C8} \\ \text{SILVER} \end{matrix}</math> - MARKINGS <b>A; B; C; F; G; H; I; J</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308 MMP} \\ \text{C308 101} \\ \text{RED} \end{matrix}</math> - MARKING <b>D</b></p> <p><math>\begin{matrix} \text{H308} \\ \text{C308} \\ \text{GRAY GREEN} \end{matrix}</math> - MARKING <b>E</b></p>	

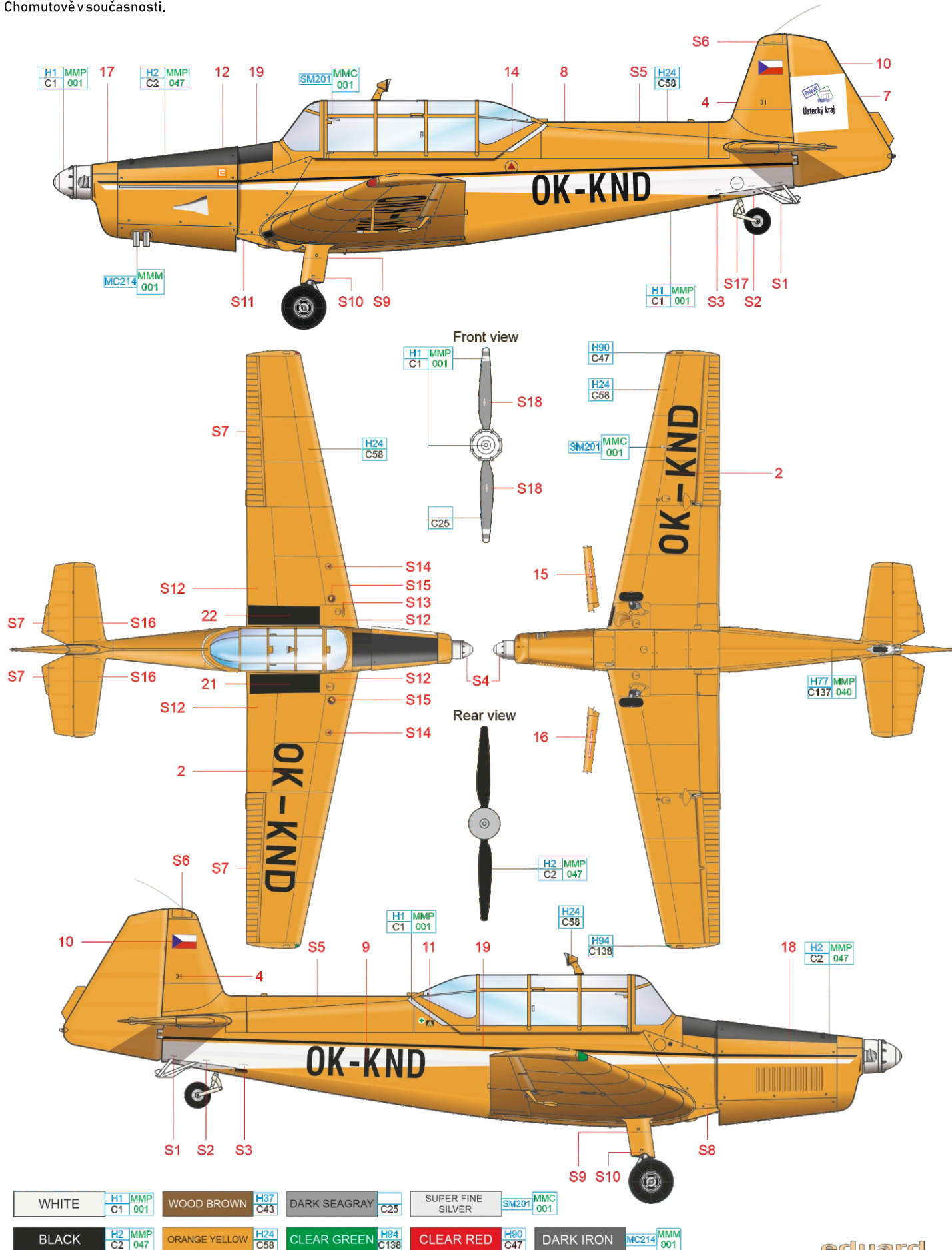
\*ADD TWO LONGITUDAL WHITE STRIPES (1 mm WIDE; SPACE 2 mm)

### eduard MASK 11152 A

### eduard MASK 11152 B

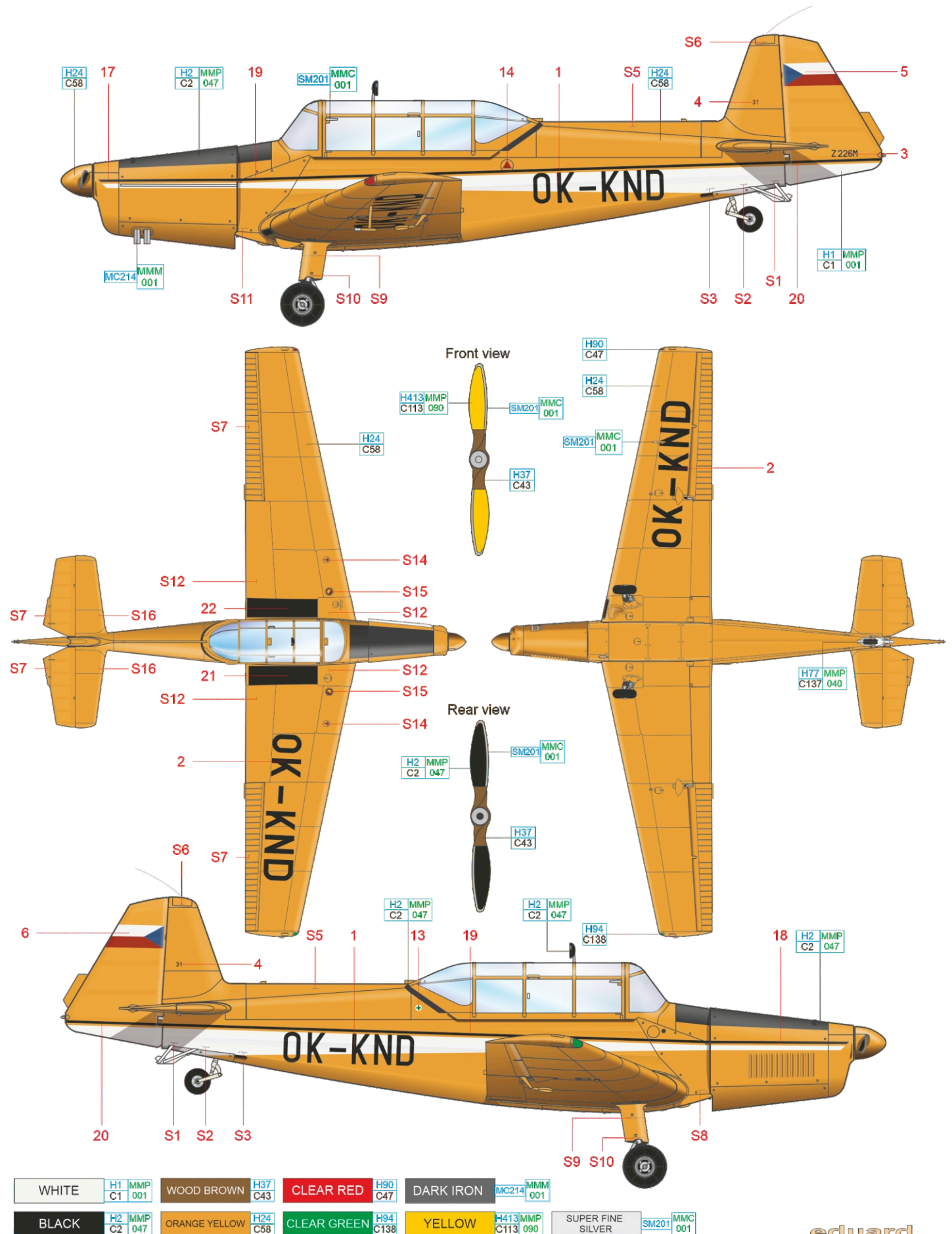
# A Z-226MS, OK-KND, v. č. 31-09, Aeroklub Chomutov, Česká republika, 2021

Jeden z nejstarších aktuálně provozuschopných Trenérů slouží od začátku 90. let v Aeroklubu Chomutov. Zalétán byl 29. 11. 1956 jako Z-226B, poté zamířil ke krajskému aeroklubu v Liberci (zapsán 26. 2. 1957) a putoval po „podřízených“ svazarmovských letištích (Česká lípa, Hodkovice, Raná u Loun, Most, Chomutov...). Kvůli prasklině hlavního nosníku byl v roce 1985 uzemněn (při náletu 3549 hod) a stál až do roku 1990, kdy se začalo s generální opravou v Aerotechniku. Během ní byl přestavěn na Z-226M a poté, v prosinci 2001, na verzi MS. Po určité období pak létal OK-KND monitorovací lety lesních požárů pro HZS (díky tomu také kraj poskytl prostředky na GO a přestavbu na verzi MS). Dnes již slouží „Kanada“ výhradně pro vlekováni a ve zobrazené podobě létá v Chomutově v současnosti.



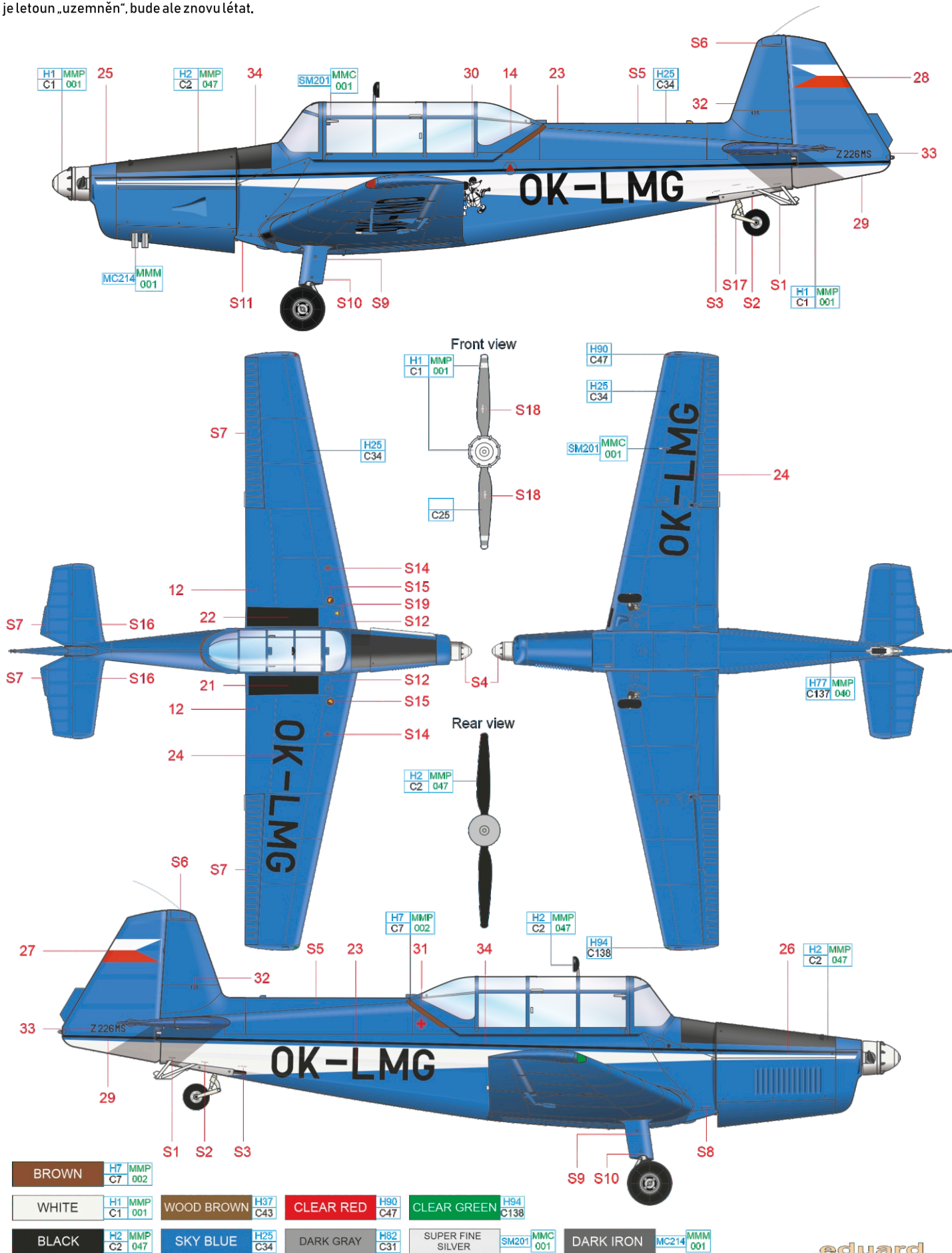
# A<sub>1</sub> Z-226M, OK-KND, v. č. 31-09, Aeroklub Chomutov, Česká republika, ca 1995

„Kanada“ v podobě, kdy létala po generální opravě v letech roce 1990-1991 v provedení Z-226M. Nechybělo však mnoho a nepřežila by ani přelet z Aerotechniky Kuřovic do Chomutova. Během letu totiž došlo k závadě na motoru a jeho vysazení. Petr Švestka však dokázal stroj dotáhnout na letiště v Kolíně, kde úspěšně nouzově přistál a pro chomutovský aeroklub tím cenného Trenéra zachránil.

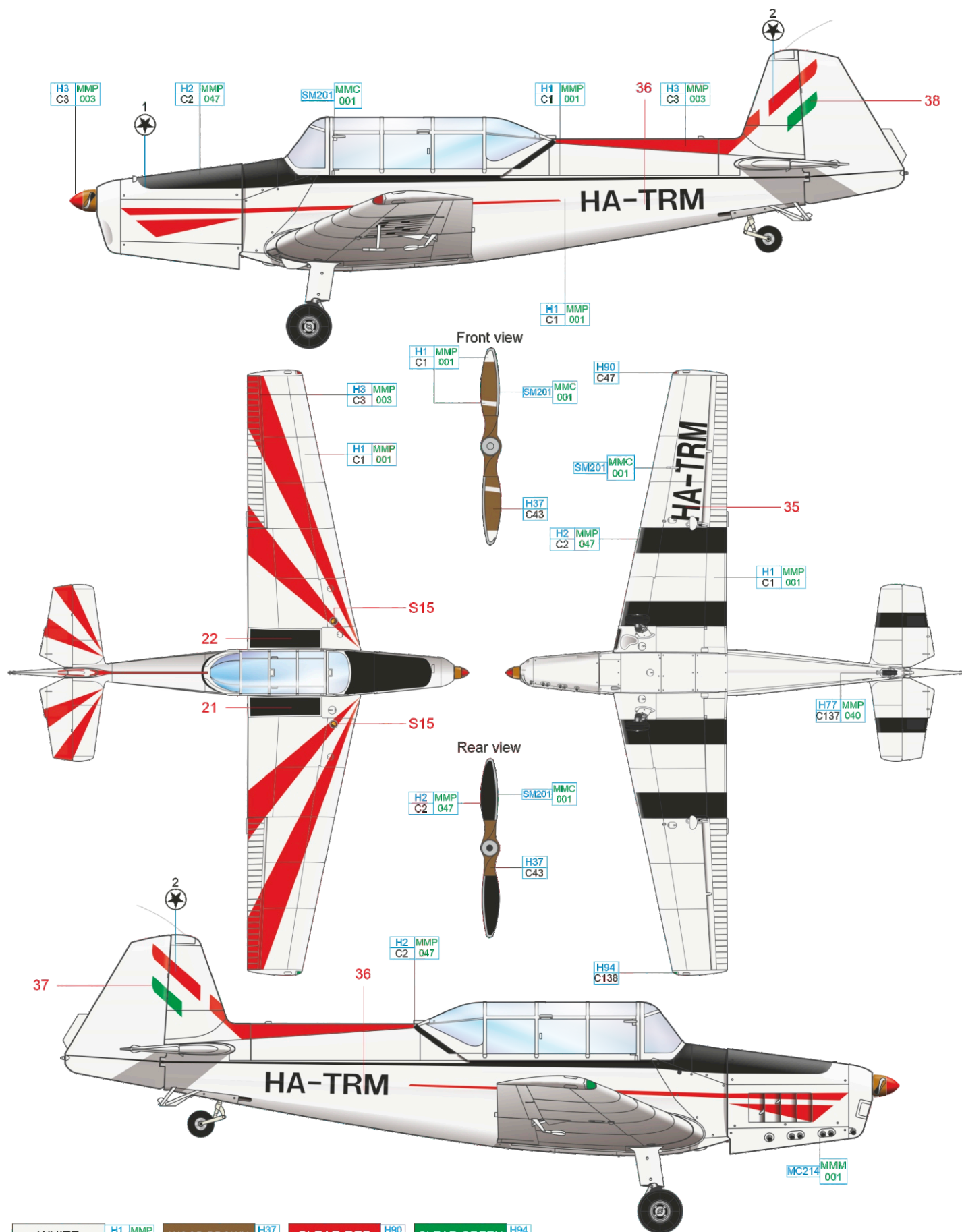


# B Z-226MS, OK-LMG, v. č. 135, soukromý majitel, letiště Rakovník, Česká republika, 2020

Letoun byl vyroben v roce 1957 jako Z-226T. Po „dolétání“ motoru dostal kvůli nedostatku šestiválců Walter Minor 6-III čtyřválec Minor 4-III a stal se z něj Z-126T. V rámci dalších generálních oprav byl pak přestavěn na Z-226M a poté na Z-226MS. Dlouhá léta po svém zapsání do rejstříku létal na letišti Brno-Slatina, v roce 1991 jej získal Aeroklub Břeclav. V tomto období také změnil „kabát“ z červeného na modro-bílé zbarvení. V roce 2009 byl odprodán skupině soukromých majitelů. Letoun dostal kresbu myšáka, který nosil na trupu svých Messerschmittů Adolf Galland. Po určité období létal OK-LMG také s malým znáčkem peruti RAF pod čelním štítkem na levé straně, ten byl ale odstraněn, zatímco Gallandův myšák pod kabinou zůstal. V současnosti je letoun „uzemněn“, bude ale znovu létat.



Tento letoun byl vyroben v roce 1961 jako Z-226T a stal se součástí druhé dodávky Trenérů do Maďarska, kterou inicioval velký úspěch maďarských akrobatů na domácím akrobatickém mistrovství světa v roce 1962. Vítězství Maďaři získali jak v jednotlivcích (József Tóth), tak v družstvech (József Tóth, Sándor Katona, Péter Fejes). Všichni létali na Z-326. HA-TRM sloužil v aeroklubech v Borsod nebo Farkashegy, dnes se nachází letoun na letišti v Tökölu, kde jej provozuje společnost JGTaviation. Zajímavostí je absence popisek na draku letounu a řada nestandardních úprav v interiéru.



WHITE	H1 MMP C1 001	WOOD BROWN	H37 C43	CLEAR RED	H90 C47	CLEAR GREEN	H94 C138
BLACK	H2 MMP C2 047	RED	H3 MMP C3 003	SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	DARK IRON	MC214 MMM 001

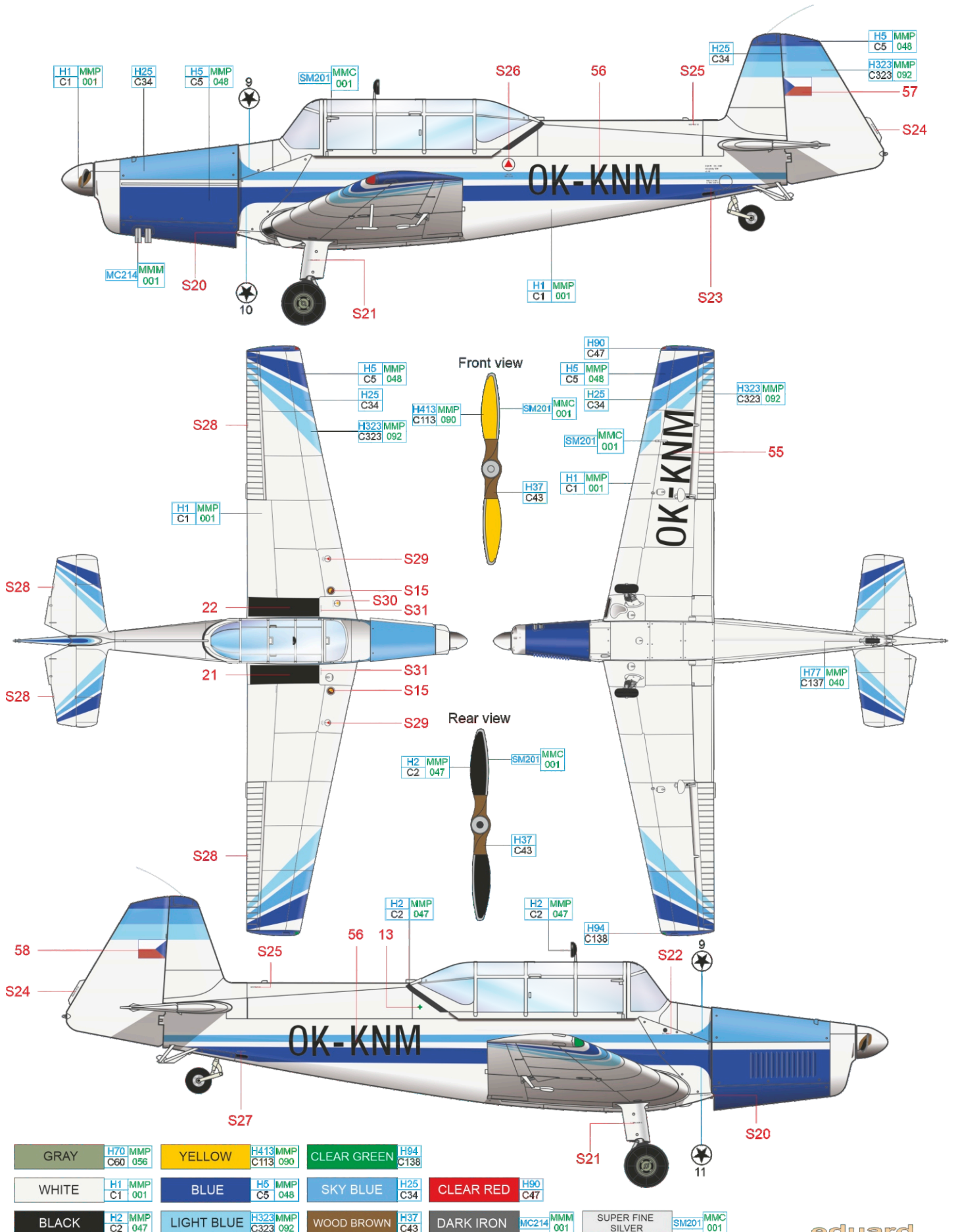
# D Z-226T, OK-MUA, v. č. 370, Ladislav Bezák, letiště Kladno, Československo, 1971

Jeden ze tří soukromých Trenérů v někdejších Československu na přelomu šedesátých a sedmdesátých let patřil prvnímu oficiálnímu mistru světa v letecké akrobacii Ladislavu Bezákovi. Ten jej zkompletoval z vyřazeného draku letounu kladenského aeroklubu a řady posháněných součástek. Do rejstříku byl zapsán 29. 10. 1968 s výr. číslem 370, které ovšem dublovalo tovární sériové číslo jiného stroje (do Maďarska dodaný HA-TRL). Bezákovi jeho Trenér sloužil zejména pro akrobatický trénink a předváděcí lety. Dne 19. 12. 1971 s tímto letounem uletl do tehdejšího Západního Německa. Protože se jednalo o letoun v jeho vlastnictví, nebyl vrácen do Československa. Bezák jej dále provozoval pod německou (D-EMUD) a britskou (G-BEZA) imatrikulací. Ladislav Bezák zemřel v roce 2018, jeho letoun se dnes nachází v Německu, je však uskladněn v neletuschopném stavu.



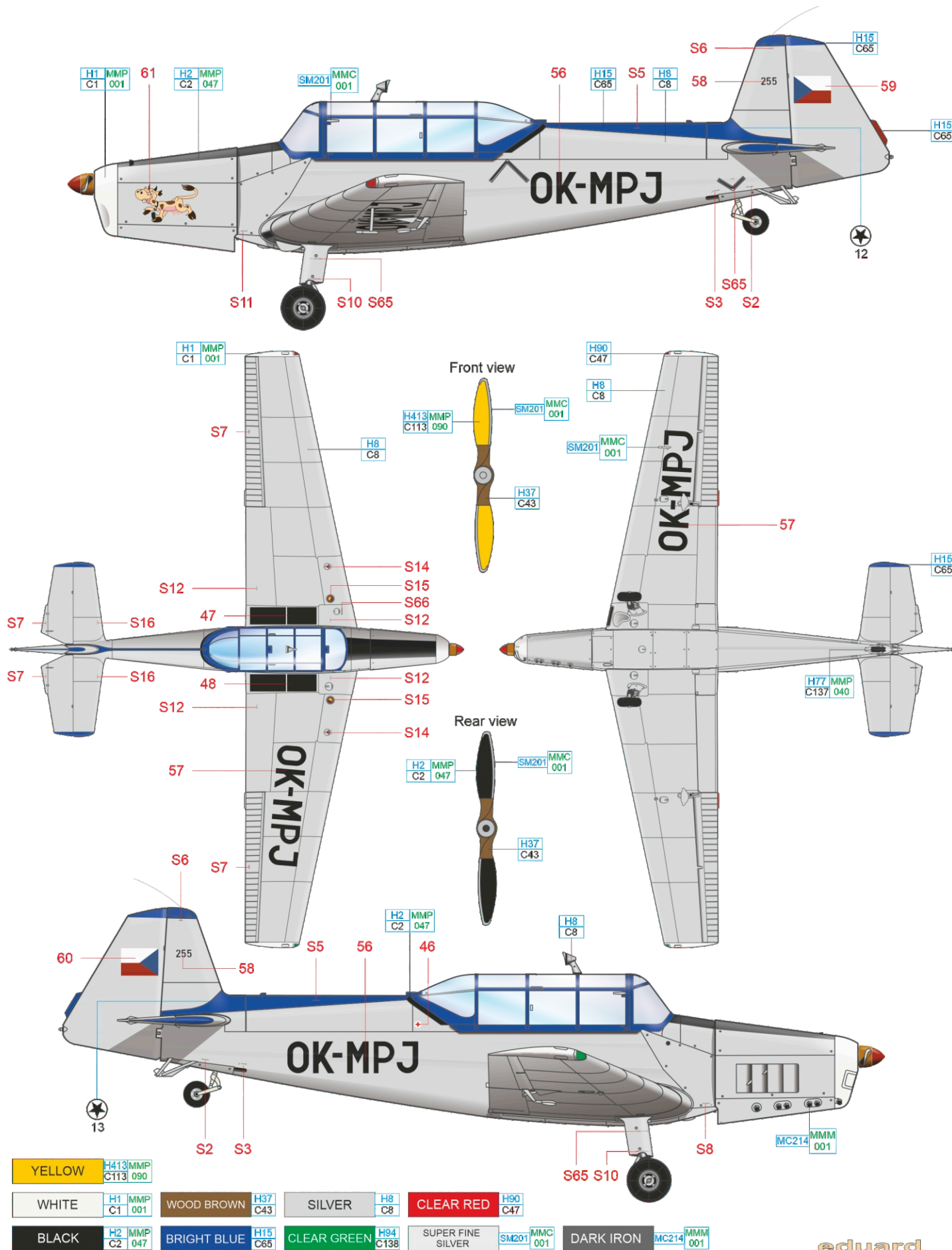
# E Z-226M, OK-KNM, v. č. 40-09, Aeroklub Roudnice nad Labem, Česká republika, 2020

Tento letoun byl vyroben jako verze Z-226B v roce 1957. K přestavbě na Z-226M došlo v roce 1983. Během své bohaté vlekařské kariéry prodělal tento někdejší „Bohatýr“ dvě nehody. K první došlo 22. 6. 1968 a jednalo se o velmi kuriózní srážku vlečné s vlečeným Blaníkem. OK-KNM pilotovaný Bohumilem „Bojou“ Švecem při ní utrpěl poškození ocasních ploch. Druhá nehoda z 29. 6. 1984 nebyla o nic méně kuriózní, protože na letišti Raná u Loun „ujel“ mechanikovi nastartovaný L-60 a cestou směrem k požární nádrži (ve které nakonec skončil) poškodil i stojící OK-KNM. Letoun je v současnosti uzemněn kvůli dolétanému motoru.



# F Z-226B, OK-MPJ, v. č. 255, Aeroklub Kladno, Československo, sedmdesátá léta 20. století

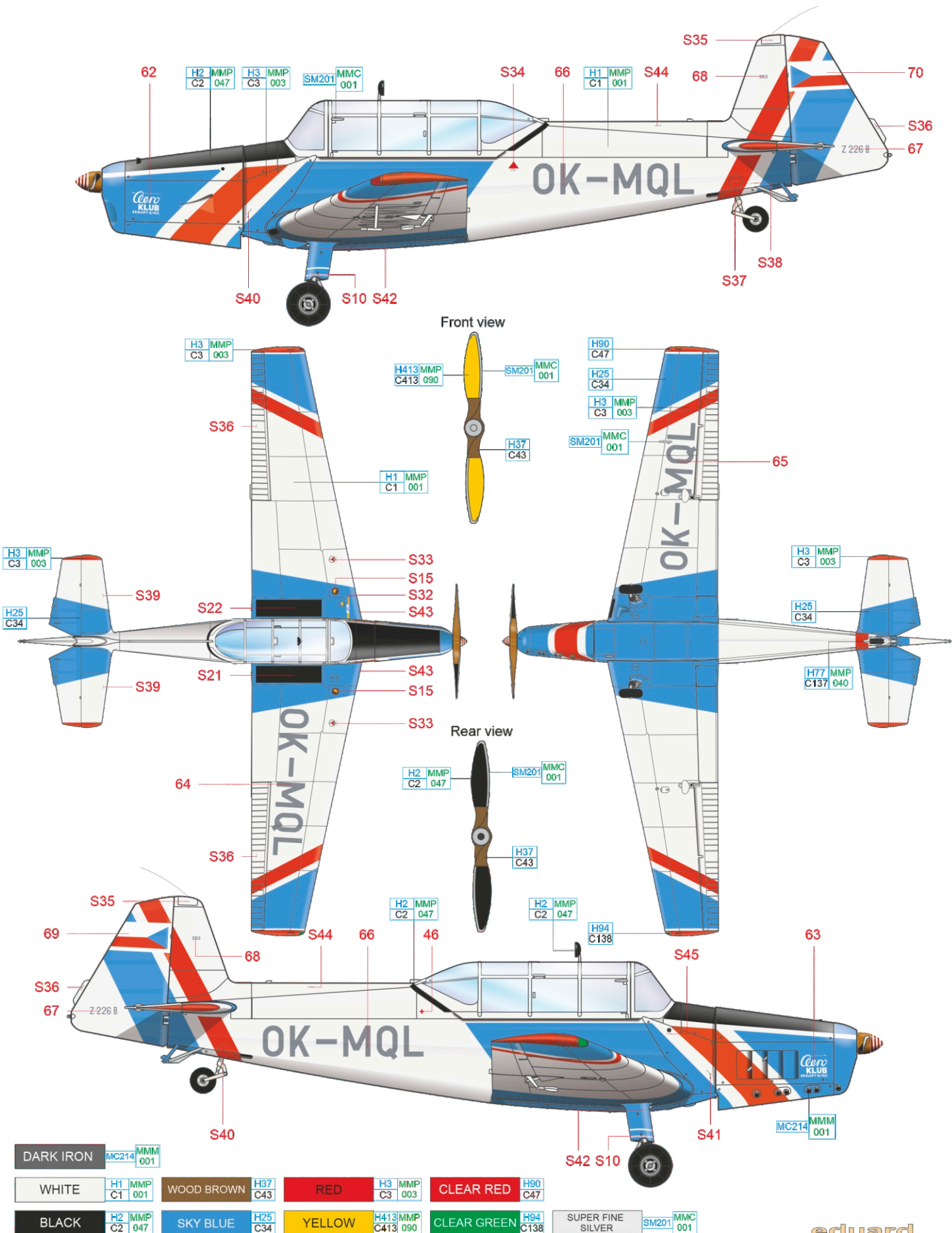
Vlečné „Bohatýry“ byly vítanou pomocí aeroklubům. Stroj výrobního čísla 255 byl zapsán do rejstříku v prosinci 1958 a létal v sedmdesátých letech v kladenském aeroklubu. Standardní tovární zbarvení, které u verze Z-226B tvořila základní stříbrná barva s modrými doplňky, doplnil člen aeroklubu Josef Valenta povedenou kresbou „veselé krávy“. Svými malbami pak vyzdobil ještě několik dalších letounů, naposledy Z-526F OK-CRA v roce 1998. Dnes má OK-MPJ soukromé majitele a po přestavbě na standard Z-226MS létá ve stříbrné barvě doplněné modrou šachovnicí na přídi, ocasních plochách a nakřídle.





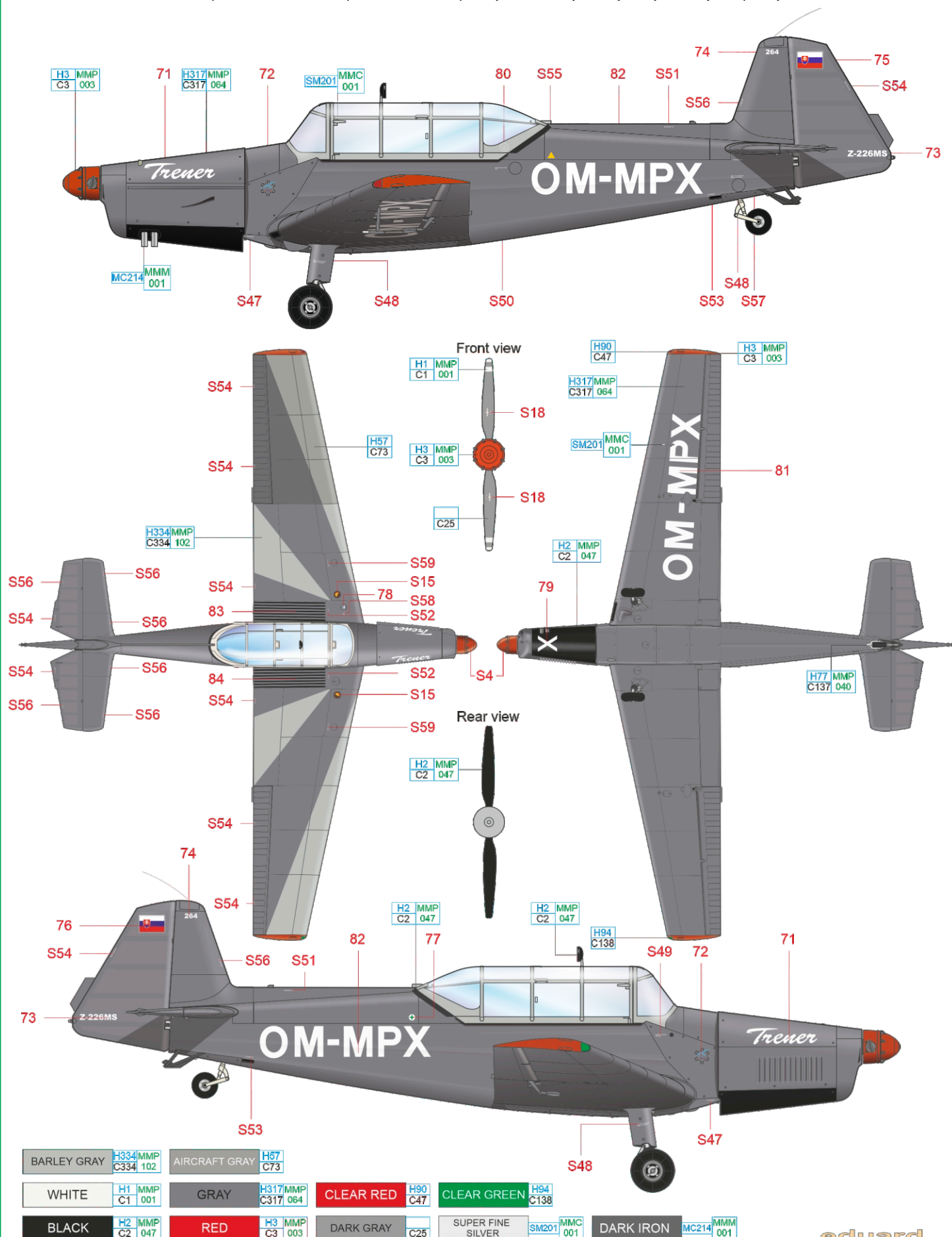
# G Z-226B, OK-MQL, v. č. 283, Aeroklub Kralupy nad Vltavou, Česká republika, 2010

Vyroběn byl jako Bohatýr, létal jako Bohatýr, a pořád je to Bohatýr... Stroj zapsaný do rejstříku 10. dubna 1959 je unikátem proto, že neprodělal žádnou přestavbu na jinou verzi a dodnes létá jako Z-226B. Mimochodem je to poslední letuschopný stroj této verze. OK-MQL sloužil dlouhá léta v Aeroklubu Kralupy nad Vltavou na letišti Sazená. V roce 2015 jej odkoupila společnost Ikarus Gliding Club a „poslední z Bohatýrů“ má aktuálně domovskou základnu na letišti ve Dvoře Králové.

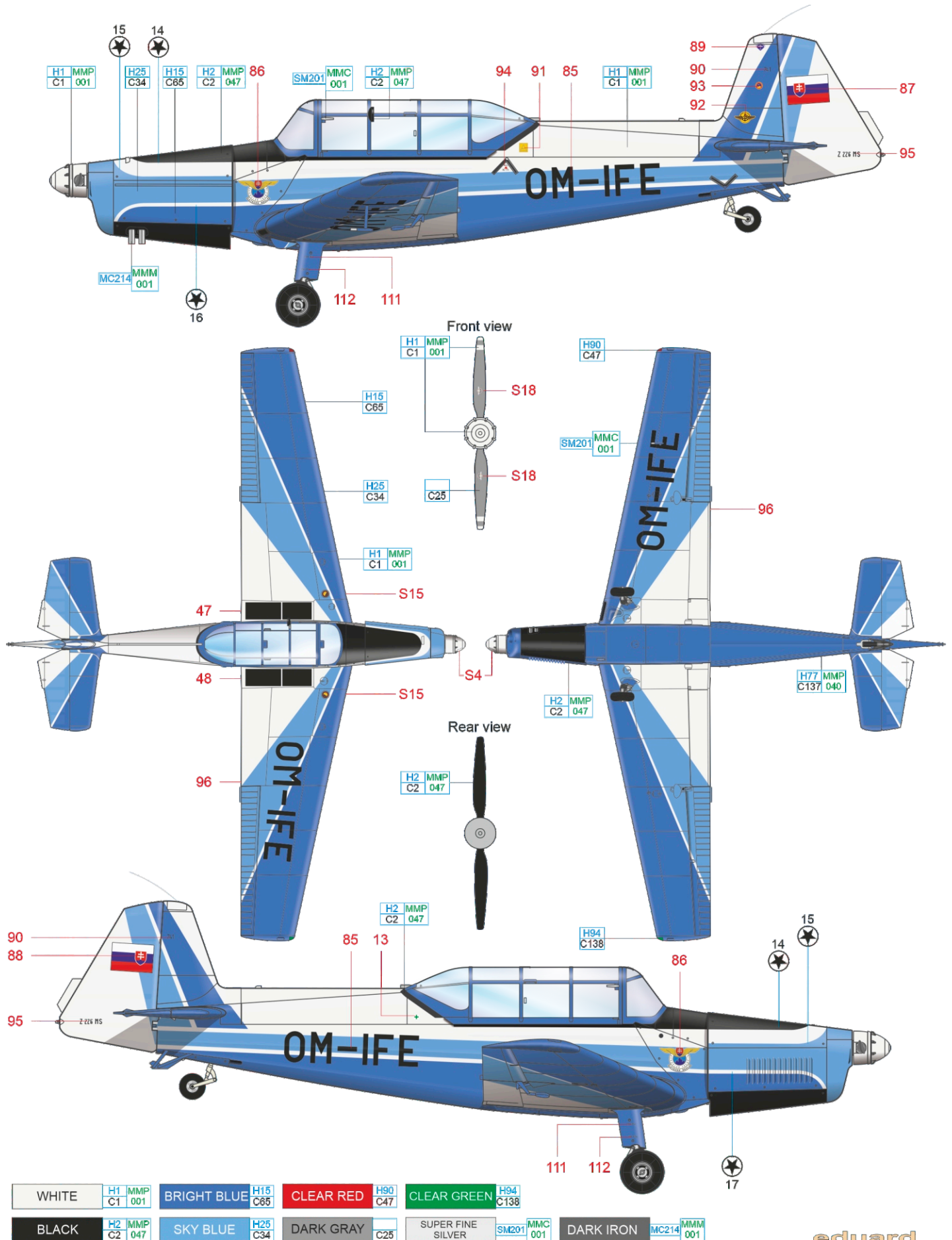


# H Z-226MS, OM-MPX, v. č. 264, Aeroklub Nové Zámky, Slovensko, 2021

Původně vyroben jako Z-226B byl zapsán do rejstříku tehdejší ČSSR jako OK-MPX dne 9. ledna 1959. Provozován byl v Prešově, poté jej používaly aerokluby Holíč či Senica. V roce 1992 prošel letoun generální opravou ve firmě Zlín-Avion Service. Byla to první GO, kterou firma provedla (vznikla v roce 1991). Od roku 2009 provozuje OM-MPX, již ve verzi MS, aeroklub Nové Zámky, kde prošel letoun v letech 2011–2012 rozsáhlou opravou včetně výměny plátěných potahů či překrytu kabiny. Zároveň dostal současné zbarvení. Dne 6. května 2017 byl poškozen, když pilot zavadil levým křídlem o vytýčení VPD. Křídlo opravili ve Slovákém Aeroklubu Kunovice, při lakování se však nepodařilo namíchat přesný odstín barvy, takže je nový nástríh jasně patrný.



Letoun, který dnes létá s výrobním číslem 741 v AK Trenčín, má velmi zajímavou historii. Po ukončení generálních oprav Trenérů v Leteckých opravovniach Trenčín (LOTN) dostal tamější aeroklub v roce 1978 „tichý souhlas“, aby si z dílů, které měly být sešrotovány, vybral, co potřebuje. Řada členů trenčínského aeroklubu přitom v LOTN pracovala a Boris Kauka, tehdejší náčelník aeroklubu, inicioval „výrobu“ letuschopného Trenéra s využitím darovaných dílů. Chyběl pouze trup, který nakonec trenčínští získali darem od AK Holíč (Z-126). V Otrokovcích prošel trup opravou (vč. výměny nosníku a závěsů motoru) a po poshánění všech potřebných povolení vzletěl nový Z-226M poprvé dne 4. dubna 1980. Létá dodnes, od roku 1991 již jako verze MS.



# J Z-226MS, OK-KMR, v. č. 19-08, soukromý majitel, letiště Letňany, Česká republika 2020

Letoun byl původně vyroben jako Z-226B a podobně jako řada jiných Bohatýrů prošel postupně přestavbami na verze Z-226M a MS. Do rejstříku byl zapsán 26. dubna 1957. Létal v aeroklubu Podhořany, odkud jej odkoupil soukromý majitel. Ten jej provozuje dodnes na letišti v Praze-Letňanech. Z letounu byl odstraněn někdejší nápis Aeroklub Podhořany, jinak zůstalo zbarvení beze změn. V „pandemickém“ roce 2020 na něj majitel nalepil z recese výstražnou nálepku vyzývající k dodržování protiepidemických opatření. Nápis Blaník na levé straně trupu pak odkazuje na primární vlekačí historii letounu.

